



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kolín  
Dopravní inspektorát Kolín



Č.j.: KRPS-424873-1/ČJ-2015-010406-DOŽ

Kolín 28. prosince 2015

Ev.č.: SDZVK-540/2015

**AF City Plan  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4**

<b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b>	Počet listů: 1
Praha	Příloha: 1/PD
došlo dne: 6/1/16	
č.j.: 34/16	
přiděleno: Bartoš	

vaše č.j.: 1282/15  
tel.: 277 005 504, Ing. Krejčí  
iČ.: 47307218  
ID: wxnvyhk  
email: cityplan@afconsult.com

## Vyjádření k akci: „Modernizace autobusového nádraží v Kolíně“ (DSP)

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný přízvaný orgán Policie České republiky, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou akci, Vám po prostudování sděluje následující

### v y j á d ř e n í.

Předmětem výše uvedeného projektu, pro vydání stavebního povolení, je modernizace autobusového nádraží ve městě a k.ú. Kolín.

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán Policie České republiky podle zák. č. 12/1997Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a podle § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o některých změnách

### m á p ř í p o m í n k y

k předložené projektové dokumentaci:

- dodatková tabulka č. E2b, instalovaná pod svislým dopravním značením č. P4 v místě výjezdu z autobusového stání č. 1, bude vyobrazena dle skutečné situace;
- text dodatkové tabulky č. E13 „MIMO BUS A OBSLUHU“ bude zaměněn za „MIMO BUS A DOPRAVNÍ OBSLUHY“
- odstavňá místa pro ZTP vyobrazena vodorovným dopravním značením č. V10f budou od sebe oddělena čarou, tak jako tomu je u vodorovného dopravního značení č. V10b.

Budované komunikace a nasvětlené přechody pro chodce budou v souladu s ČSN 73 6110/Z1 o projektování místních komunikací. Budované zpomalovací prahy budou v souladu s TP 85 Zásadami na zpomalovací prahy. Vzhledem k vyššímu opotřebení krytu vozovky dynamickými účinky projíždějících vozidel je při návrhu i realizaci dbát zvýšené pozornosti na zajištění plánované životnosti konstrukce zpomalovacího prahu a navazující vozovky a ohledem na plánovanou životnost celé konstrukce. V případě provedení odlišné barevné úpravy povrchu nájezdové rampy není nutné tuto nájezdovou rampu vyznačovat vodorovným dopravním značením č. V17. Nedílnou součástí těchto prahů je dostatečné odvodnění.

Instalované dopravní značení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002), Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (druhé vydání - účinnost od 15.8.2005) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhl. č.

Václavská 11  
280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1 : AF – City Plan s.r.o.

Výtisk č. 2 : Dopravní inspektorát Kolín

Tel.: +420 974 874 562  
Fax: +420 974 874 569, (870 662)  
Email: ko.dí@pcr.cz

247/2010 Sb. a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou, nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Firma, která bude stavbu realizovat v případě zásahu do silnice, místní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, které bude v souladu se schváleným dopravně inženýrským opatřením, zpracovaného v souladu s TP 66, dle Zásad pro přechodné dopravní značení (III. vydání).

Dopravní inspektorát Kolín, po zpracování výše uvedených připomínek, **souhlasí** s navrhovanou akcí a vyhrazuje si právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Barták

26. 7. 2011  
komisař npor. Ing. Vlastimil Hruška  
vedoucí dopravního inspektorátu



strana č. 2  
Václavská 11  
280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1 : AF – City Plan s.r.o.  
Výtisk č. 2 : Dopravní inspektorát Kolín